

## TÉLÉPILOTE DRONE - CATÉGORIE SPÉCIFIQUE À ST-BARTHÉLEMY



### LA FORMATION

Apprenez à planifier des missions, maîtriser la réglementation française et européenne (STS-01/STS-02) et piloter en conditions normales ou dégradées. Les scénarios nationaux S1S2S3 =français vont disparaître le 31 décembre 2025 et ne seront donc plus d'actualité. Ils seront remplacés par les scénarios européens STS-01 et STS-02= catégorie spécifique. Vous développerez les compétences nécessaires pour intervenir en toute sécurité sur des missions techniques, audiovisuelles ou industrielles.

La formation inclut la préparation administrative, technique et opérationnelle, avec des mises en situation concrètes.

Ce certificat a une durée de validité de 5 ans.



### LES OBJECTIFS

Former des télépilotes capables de réaliser des missions professionnelles de drone dans les scénarios (STS-01, STS-02), en maîtrisant :

- La réglementation,
- La préparation logistique,
- La gestion des risques,
- Le télé pilotage en conditions normales et dégradées.



### PUBLIC CONCERNÉ

Cette formation s'adresse aux :

- Professionnels souhaitant intégrer l'usage du drone dans leurs activités (bâtiment, agriculture, environnement, sécurité, audiovisuel, etc.).
- Demandeurs d'emploi ou personnes en reconversion professionnelle souhaitant devenir télépilote professionnel de drone.
- Salariés d'entreprises privées ou de collectivités territoriales (urbanisme, gestion des risques, inspection, services techniques...).
- Indépendants ou auto-entrepreneurs désirant proposer des prestations de captation, d'inspection, de thermographie, etc.

### PARTICIPANTS

minimum : 6  
maximum : 6

### PRÉ REQUIS

- Être âgé de 16 ans minimum (autorisation parentale obligatoire pour les mineurs).
- Maîtriser la lecture, l'écriture et la compréhension du français
- Aptitude physique suffisante pour manipuler le matériel et se déplacer sur le terrain.
- Connaissances de base en informatique (utilisation d'applications mobiles et outils de planification de vol).

### LE LIEU

La formation se déroulera  
en présentiel à Saint-Barthélemy

### CONTACTS

CHAMBRE ECONOMIQUE  
MULTIPROFESSIONNELLE  
Établissement Public Territorial  
de la Collectivité de Saint-Barthélemy  
57 chemin des Sables - Saint Jean  
97133 Saint-Barthélemy  
Tél. : 05 90 27 12 55  
Port : 06 90 68 51 04  
[formation@cemsaintbarthelemy.com](mailto:formation@cemsaintbarthelemy.com)  
[www.cemstbarth.com](http://www.cemstbarth.com)

Siret : 130 004 708 00033  
N° d'activité: 95 9700165497



## COURS THÉORIQUE

### Programme selon législation

- La réglementation aérienne
- Les limites des performances humaines
- Les procédures opérationnelles
- Les mesures d'atténuation technique et opérationnelle des risques au sol et en vol
- Les connaissances générales en matière d'UAS
- La météorologie
- Les performances de vol de l'UAS

## COURS PRATIQUE

### Programme selon législation

#### 1. PRÉPARATION D'UNE MISSION DE VOL

- Identifier la catégorie, sous-catégorie et/ou le scénario adaptés à la mission de vol en s'appuyant sur la réglementation générale en vigueur.
- Effectuer, les démarches réglementaires spécifiques au scénario S2 (France) STS-02 (Europe).
- Effectuer, les démarches réglementaires spécifiques au scénario S3 (France) STS-01 (Europe).
- Préparation de mission.
- Démarche autorisation de vol.
- Rédaction Manex.
- Etude Météo pré vol outils adéquats (cartes météo, etc).
- Elaboration de la zone d'exclusion des tiers afin d'assurer la sécurité des biens et des personnes.

#### 2. PRÉPARATION DU MATÉRIEL

- Vérifier la conformité de la machine en fonction de la mission prévue pour respecter la réglementation aérienne.
- Contrôle matériel pré vol : batteries accessoires, Check list.

- Contrôler notifications et/ou messages d'erreurs afin d'assurer la mission en toute sécurité.
- Vérifier et régler les systèmes de sécurité de l'aéronef en fonction des restrictions et de la réglementation applicable.
- Contrôler mode de pilotage conforme à la mission.
- Contrôler l'acquisition complète du positionnement satellitaire afin que le drone puisse revenir en cas de perte de signal.

#### 3. TÉLÉPILOTAGE D'UN AÉRONEF SANS ÉQUIPAGE À BORD, À USAGE PROFESSIONNEL, EN SITUATION NORMALE ET ANORMALE

- Identifier la zone de décollage et d'atterrissage et définir la ZET (zone d'exclusion des tiers) correspond à la situation du moment pour répondre aux exigences de la mission.
- Maîtriser l'UAS, mouvements simples et complexes.
- Effectuer un vol dans les conditions de la catégorie spécifique (S1/S2/S3 ou STS-01, STS-02).
- Simuler une panne du retour vidéo entraînant un retour d'urgence en vue du télépilote pour être capable d'appréhender ce type de panne.
- Déclencher un retour d'urgence en simulant une panne et à l'aide des outils de Return To Home (RTH – Retour à la maison) pour appréhender ce type de panne.
- Réaliser un atterrissage dans la main du télépilote en toute sécurité pour éviter d'éventuelles détériorations du drone sur des terrains accidentés.
- Rédiger un briefing/débriefing afin d'établir un retour d'expérience (CRESUS).





## MÉTHODES ET OUTILS PÉDAGOGIQUES

### OUTILS

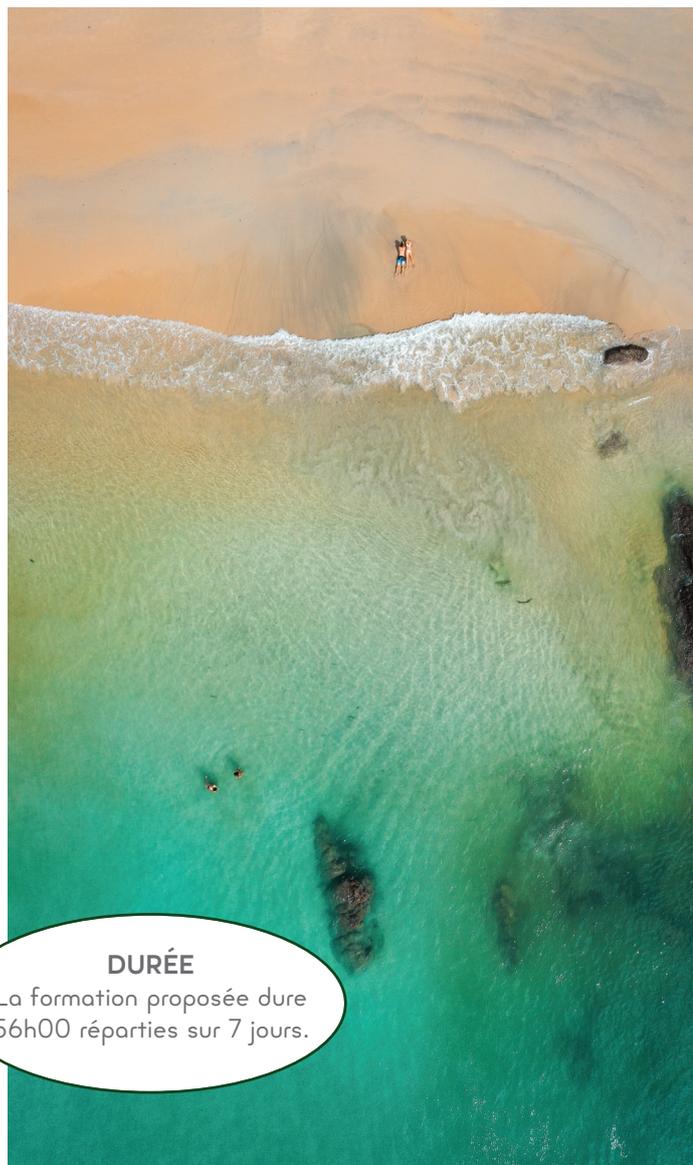
- Salle adaptée pour recevoir une formation, paperboard, moyens audiovisuels appropriés aux sujets traités, diaporamas, vidéo, PowerPoint
- Textes réglementaires
- Drones professionnels adaptés aux scénarios en catégorie spécifique STS-01 et STS-02.
- Check-lists normalisées pour les vérifications techniques et pré-vol.
- Cartes aéronautiques, outils météo, plateformes de déclaration.
- Supports de cours numériques ou papier, fiches mémo, guides réglementaires.

### MÉTHODE

- Alternance théorie/pratique : chaque module combine des apports théoriques avec des mises en application immédiates sur le terrain ou en atelier.
- Pédagogie active : études de cas, résolution de problèmes concrets, analyse de missions réelles.
- Apprentissage par l'erreur : simulations de pannes ou de situations dégradées pour développer les bons réflexes.
- Travaux en sous-groupes : préparation de missions, rédaction de documents réglementaires
- Débriefings systématiques : retours d'expérience selon la méthode CRESUS, favorisant la progression individuelle et collective.

### PROFIL FORMATEUR

Les intervenants ont une formation adaptée, une expérience professionnelle appropriée, et sont dotés d'un véritable sens de la pédagogie.



### DURÉE

La formation proposée dure  
56h00 réparties sur 7 jours.

La formation de vos projets commence ici....



## FINALITÉ

- Délivrance d'une attestation de suivi de formation pratique pour les vols en scénarios STS-01 et STS-02 selon la réglementation en vigueur.
- Acquisition d'un Certificat d'Aptitude Théorique en catégorie spécifique (CATS) remis par la DGAC en cas de réussite à l'examen. Validité 5 ans.

Cette formation fait l'objet d'une mesure de satisfaction globale des stagiaires rentrant dans le cadre de la certification Qualiopi de l'établissement.

## LE COÛT & LA DATE

La tarification et la date sont disponibles sur notre site Internet. N'oubliez pas qu'il existe différents systèmes de financement de vos actions de formation. Le Centre de Formation vous accompagne dans vos démarches.

Formation adaptable aux personnes en situation de handicap.  
Veuillez contacter la référente handicap Alexia Louis au  
0590 27 12 55 ou par mail à : alexia.louis@cemstbarth.com



POUR VOUS INSCRIRE, NOUS VOUS INVITONS  
À COMPLÉTER LE BULLETIN D'INSCRIPTION SUR  
LE SITE INTERNET DE LA CEM : [WWW.CEMSTBARTH.COM](http://WWW.CEMSTBARTH.COM)